

Jeudi 20 novembre 2014

Séminaire collectif du Centre de  
recherches sur le Japon (EHESS)

Histoire du Japon moderne et contemporain : permanences et ruptures

«Le congrès mondial d'ingénierie (万国工業会議) de Tôkyô en 1929 :  
dynamiques nationales et internationales »

Aleksandra KOBILJSKI (CRJ)

Résumé

En octobre 1929, plus de 3000 ingénieurs japonais et quelque 1000 ingénieurs étrangers représentant 43 pays se sont réunis à Tokyo pour le Congrès mondial d'ingénierie, un des premiers rassemblements professionnels internationaux à une telle échelle. En sus de la présence d'un nombre considérable d'ingénieurs étrangers résidant au Japon, les plus grandes délégations de l'étranger venaient des États-Unis, de Grande-Bretagne, de Chine, d'Allemagne, de France, d'Italie, des Philippines et de Suède. Le jour d'ouverture de la conférence a coïncidé avec le crash de Wall Street et a contribué à ce que le congrès soit perçu comme un échec dans l'histoire globale d'ingénierie. Dans l'historiographie japonaise, bien que le congrès est fréquemment affirmé comme un épisode fondateur de l'histoire de la profession, les études fines de cet événement restent rares. Il s'agira ici de proposer une analyse de cette réunion dans les contextes national ainsi qu'international pour saisir son importance et les enjeux pour les ingénieurs au Japon.